

ContiTech

Návod k montáži soupravy s ozubeným řemenem CT1037K2 a CT1037WP1

pro různé naftové motory 2.2 HDI vozů Peugeot 807 a Citroën C8

Problém:

Dešťová voda pronikne do hnacího ústrojí s ozubeným řemenem a způsobuje korozi a vznik ledu, což může v nepříznivém případě způsobit poškození motoru.

Příčina:

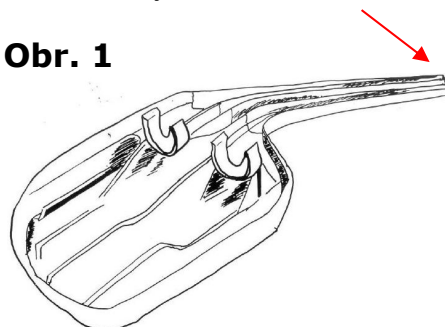
Při nadměrném pronikání vody do odtokových kanálů mohou kanály brzy přetéci.

Řešení:

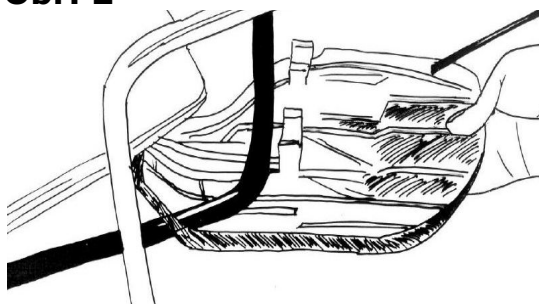
Ze strany výrobců Citroën a Peugeot byla vyvinuta drážka k odvádění vody s číslem dílu 8248.71 (**obr. 1**), která brání pronikání dešťové vody z čelního skla do pohonu s ozubeným řemenem. Tato drážka na odvod vody musí být zasunuta pod vyrovnávací nádobu oběhu chladicí kapaliny (viz **obr. 2**) a upevněna upevňovacími svorkami (**obr. 3**). Musí být zajištěn sklon odtokové drážky dozadu.

Odtok směřující za motor

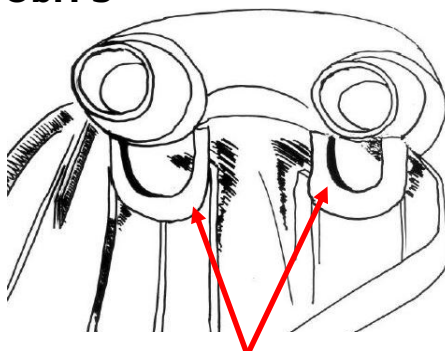
Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3



Upevňovací svorky zatlačte přes hadice